



RICO Modèle n° HSD-EX-AC-60

**EX-60** |||

## Position assise, à contrepoids Chariot élévateur antidéflagrant

APPROUVÉ POUR FONCTIONNER DANS :

- de Classe 1, Division 1 & 2, Groupe D
- de Classe 2, Division 1 & 2, Groupe G
- les environnements dangereux

Câbles à conduits flexibles (CF)



Pour plus d'information ou pour trouver  
votre concessionnaire Yale® le plus proche,  
rendez-vous à l'adresse :  
**[www.Yale.com](http://www.Yale.com)**

**RICO** |

Depuis 1984 RICO Manufacturing conçoit et fabrique des chariots élévateurs spécialisés pour les industries les plus rigoureuses et exigeantes du monde entier.

**RICO**

La division des produits dangereux de RICO reste le premier fabricant d'équipements et de chariots élévateurs à antidéflagrants aux États-Unis.

La norme d'excellence de RICO en matière de conception, de fabrication et d'installation se traduit par les meilleurs chariots élévateurs à cote EX sur le marché actuel. Tous nos chariots élévateurs antidéflagrants sont conçus pour assurer la visibilité de l'opérateur, un entretien facile et une assistance pièces et service exceptionnelle.



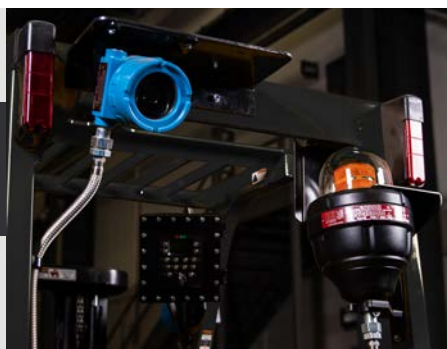
**98 %**

TRAVAUX EFFECTUÉS  
EN INTERNE



INDÉPENDANT  
FINANCIÈREMENT

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ



La sécurité est un point essentiel pour toute organisation performante — la sécurité des chariots élévateurs commence avec RICO.



### PNEUMATIQUES CONDUCTIFS STATIQUES

Empêchent la formation d'étincelles, contribuant à fournir un environnement de travail avec une réduction des risques et des conditions dangereuses.



### SURFACES PROTÉGÉES

Les composants exposés sur le périmètre du chariot, y compris les fourches, sont protégés par des alliages de laiton et d'aluminium éliminant la possibilité d'étincelles mécaniques.



### ESSAIS RIGoureux

Construit selon les spécifications UL583, et approuvé par FM Global, un laboratoire d'essais reconnu partout aux États-Unis.



### VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

Une excellente visibilité permet d'améliorer la vigilance des opérateurs.



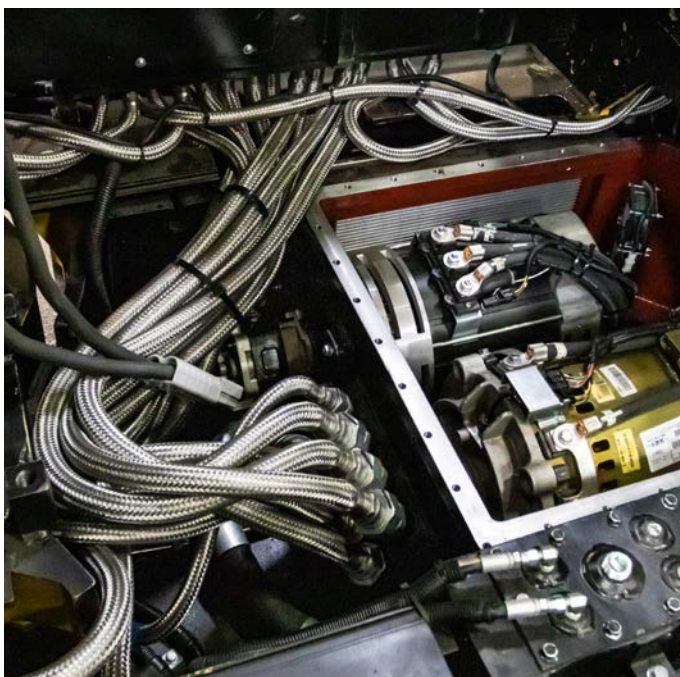
### ÉCLAIRAGE

Des ensembles supplémentaires pour les feux de travail à DEL, la lumière bleue pour piétons et la lumière stroboscopique à DEL sont disponibles.



Choisissez RICO pour des performances exceptionnelles et des caractéristiques antidéflagrantes.

Les BOÎTIERS D'ENTRAÎNEMENT, DE POMPE ET ÉLECTRIQUES n'abritent que des composants électriques et sont approuvés pour être inclus sur les chariots élévateurs de catégorie EX. Tous les boîtiers RICO ont été testés pour approbation dans un environnement classé EX par FM Global.



Les CÂBLES À CONDUIT FLEXIBLE (CF) abritent le câblage ordinaire, qui est scellé pour garantir une utilisation sûre dans un environnement classé EX. Le câble CF offre flexibilité et gain d'espace.

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

# EX-60

RICO Modèle n° HSD-EX-AC-60



### FACILITÉ DE MAINTENANCE

Conception du boîtier d'accès facile.



### COÛTS RÉDUITS

Le boîtier de batterie élimine le besoin d'une batterie EX.



### CONTRÔLE DES INVENTAIRES

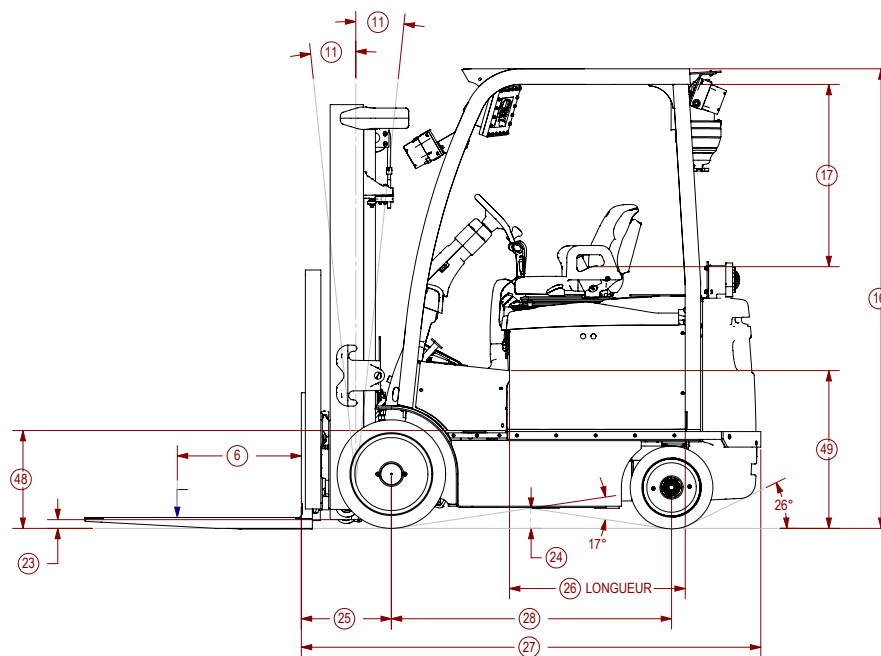
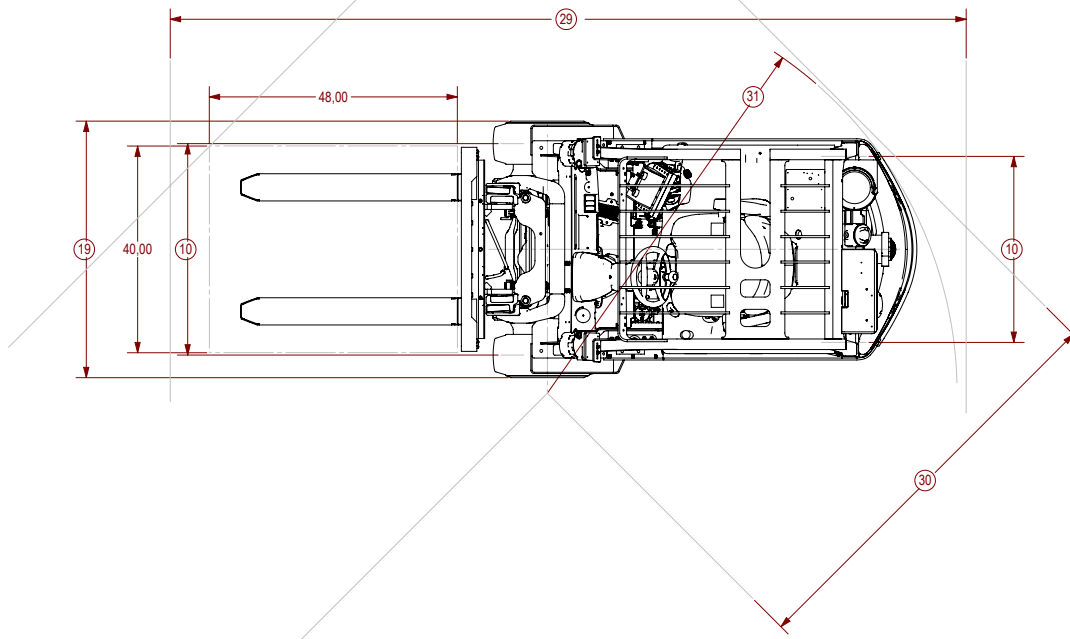
Composants standard de l'industrie pour le sourçage des concessionnaires locaux.



### APPROUVÉ POUR FONCTIONNER DANS :

- de Classe 1, Division 1 & 2, Groupe D
- de Classe 2, Division 1 & 2, Groupe G
- les environnements dangereux

# SPÉCIFICATIONS



## GÉNÉRALITÉS

1	Fabricant				RICO
2	Conception du modèle				HSD-EX-AC-60
3	Alimentation				Électrique
4	Exploitation				Conducteur assis
5	Capacité nominale			lb (kg)	6000 (2722)
6	Centre de charge			po (mm)	24 (610)

## PNEUS

7	Type de pneu — creux, plein, pneumatique, etc.		Direction/essieu		Creux/Creux
8	Dimensions des pneus		Direction/essieu	Po	21 x 8 x 15/16 x 6 x 10,5
9	Roues — Numéro	X-conduit	Direction/essieu		2X/2
10	Bande de roulement	ç Pneus	Cond. stand./cond. large/direction	po (mm)	35,6/40,9/36 (905/1039/915)

### DIMENSIONS

11	Inclinaison du mât		Série Opt Opt	degrés	5F/5B 10F/5B (5F/4B)
12	Hauteur avec mât abaissé		Mât de série	po (mm)	83 (2085)
13	Levée libre — haut de la fourche	Mât duplex de série à levage libre limité	po (mm)	5 (140)	
14	Mât duplex en option à levée libre complète avec/sans dossier d'appui de charge			po (mm)	33/56 (855/1440)
15	Hauteur de levage — haut de la fourche	Mât duplex de série à levage libre limité		po (mm)	118 (3009)
16	Hauteur — Mât déployé	Mât de série avec/sans dossier d'appui de charge		po (mm)	167/144 (4235/3655)
17	Hauteur du protège-conducteur	Stand./Rayonnage automatique/Opt./Plaque plate opt.		po (mm)	88,5/88,5/86,5/84,1 (2248/2248/2197/2137)
18	Du point index du siège au protège-conducteur de série	Susp. à mi-point std/Susp./Pivotant		po (mm)	38,3/37,4/37,3 (975/950/948)
19	Largeur hors tout	Bande de roulement standard/ Bande de roulement large		po (mm)	43,6/48,9 (1108/1242)
20	Fourches	Épaisseur x largeur x longueur		po (mm)	2 x 4,9 x 42 (50 x 125 x 1067)
21	Largeur du tablier de série		Classe II	po (mm)	38,5 (977)
22	Du plancher au coffre à batterie			po (mm)	17,2 (436)
23	Garde au sol	Niveau inférieur		po (mm)	3,6/3,3 (91/85)
24	Garde au sol	Centre du chariot		po (mm)	3,7/3,6 (94/92)
25	Distance de la charge	Entre le centre de roue et la face des fourches		po (mm)	15,8 (402)
26	Coffre à batterie	Hauteur		po (mm)	20,75 (527,05)
		Largeur		po (mm)	29,19 (741,43)
			Nominal	DIMENSIONS	33*
			Réelle	po (mm)	32,52 (826)
27	Longueur jusqu'à la face des fourches	Longueur du châssis		po (mm)	87,3 (2218)
28	Empattement			po (mm)	54,2 (1377)
29	Gerbage à angle droit			po (mm)	140,0 (3555)
30	Allée égale	Angle entrecoupant à 90°		po (mm)	75,0 (1904)
31	Rayon de braquage extérieur			po (mm)	76,1 (1934)

### POIDS

32	Poids du chariot	Sans batterie	À vide	lb (kg)	945 (4289)
33	Charge sur essieu — direction	Statique avec pds max Batterie	À vide/en charge nominale	lb (kg)	4700/15 093 (2132/6846)
34	Charge sur essieu — direction	Statique avec pds max Batterie	À vide/en charge nominale	lb (kg)	6570/2177 (2980/987)

### PERFORMANCES

35	Vitesse de déplacement		À vide/en charge nominale	mi/h (km/h)	7,02/7,02 (11,3/11,3)
36	Vitesse de levage	Mât triplex avec levage libre complet	À vide/en charge nominale	pi/min (m/sec)	36/36 (0,18/0,18)
37	Vitesse de descente	Mât triplex avec levage libre complet	À vide/en charge nominale	pi/min (m/sec)	79/104 (0,4/0,53)
38	Capacité en pente	Capacité de 5 min	Capacité maximale	%	19
		Capacité de 60 min	Capacité maximale	%	6
39	Frein	Méthode de commande	Entretien/stationnement		Hydraulique/mécanique
		Méthode de fonctionnement	Entretien/stationnement		Pied/Pied

### ÉLECTRIQUE

40	Batterie			Type	Plomb-acide
				VOLTS	36
41	Moteur de traction	Capacité de 60 min		HP (kW)	24,7 (18,4)
42	Moteur de pompe	Capacité à 15 %		HP (kW)	16,6 (12,4)
43	Moteur de traction	Type/Méthode de commande			CA/Transistor
44	Moteur de pompe	Type/Méthode de commande			CA/Transistor
45	Nombre de vitesses	Traction/pompe			Réglable en continu/Réglable en continu

### DIVERS

46	Hauteur de marche			po (mm)	18,7 (475)
47	Hauteur du plancher	Niveau inférieur		po (mm)	30,4 (772)
48	Pression de décharge de la fixation			psi (bar)	2250 (155)
49	Débit d'huile auxiliaire	3e et 4e fonction		gal/min (l/min)	11 (40)
50	Niveau sonore	Mesuré selon ANSI B56.11.5	dB (A)	60	

### SPÉCIFICATIONS DE LA BATTERIE ET DU COFFRE.

Dimensions du coffre à batterie				Dimensions et spécifications du coffre à batterie									
Type de coffre	Largeur	Longueur	Hauteur	« X »		« Y »		« Z »	Volts	Nombre de cellules	Capacité maximale à un rythme de 6 heures	Poids	
				Min.	Max.	Min.	Max.	Max.				Min.	Max.
			po (mm)			po (mm)			Ah (kWh)		lb (kg)		
Retrait vertical (Roulettes de batterie)	29,19 (741,43)	32,52 (826)	20,75 (527,05)	28,75 (703,25)	29 (736,6)	32,13 (816,1)	32,38 (822,45)	20 (508)	36	18	675 (23,6)	1710 (776)	1890 (857)

Remarque : Les spécifications figurant dans les tableaux ci-dessus sont susceptibles d'être modifiées.

## SERVICES ET ASSISTANCE

Chez RICO, nous savons qu'une fois qu'un chariot élévateur est expédié, le vrai travail ne fait que commencer !



Les produits RICO bénéficient d'une assistance complète tout au long de leur durée de vie assurée par une équipe d'experts dévoués qui sont de véritables partenaires commerciaux.



RICO propose des évaluations et des services de conformité EX sur tous les chariots fabriqués par RICO.

Les évaluations sur site peuvent être effectuées par RICO ou l'un de nos revendeurs agréés formés en usine.



RICO fournit à ses clients la formation et les outils nécessaires pour évaluer les chariots EX sur le terrain afin de déterminer s'ils respectent toujours la conformité.

# ROI

Prolongez le retour sur investissement de votre véhicule et contribuez à accroître la sécurité de votre équipe et de votre établissement — programmez dès aujourd'hui une évaluation de conformité ou une formation EX.



Pour plus d'information ou pour trouver votre concessionnaire Yale® le plus proche, rendez-vous à l'adresse :

[www.Yale.com](http://www.Yale.com)



Participez à la conversation



RICO est une société détenue et gérée par des Américains

RICO Manufacturing, Inc.  
691 West Liberty Street  
Medina, OH 44256  
330.723.4050  
[www.RICOequipment.com](http://www.RICOequipment.com)

# RICO